3-03085-TA

| No English tit | le available. | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | 1974-06-19 \[\sum_{\text{JP49063366}} \] \[\sum_{\text{JP19720104917}} \] \[\sum_{\text{19720104917}} \] \[\sum_{\text{19721019}} \] \[\sum_{\text{19720104917}} \] | | | | | | |
| Abstract | | | | | | | |
| Data supplied from the esp@cenet database - I2 | | | | | | | |

| | | • | | | - |
|--|--|---|--|--|---|
| | | | | | • |
| | | | | | ٠ |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

資料①



19 日本国特許庁

公開特許公報

特許庁長官 殿

願(2)

年 月47.10.19 昭和

49-63366 ①特開昭

昭49.(1974) 6. 19 43公開日

②特願昭 47-104917 昭47.(1972)10.19

②出願日

審查請求

(全5頁)

発明の名称

東京都港区芝五丁目7番15号 日本電気株式会社内

女 之

特許出願人

東京都港区芝五丁目7番15号 (423)日本電気株式会社 代表者 社

元 文 (27) 〒 108 東京都港区芝五丁目7 和15号

(6591) 弁理士 内 原 晋 電話 (452)1111(大代表)

庁内整理番号

.6416 53 7257 56 6416 53

986A014 978)801 88(5)A2/

62日本分類

てかり、又との後の演算増幅器にかいてけ、 とスは若しく似下し、世つてエミッチッ

従来との治大意義を防止するためにダイオード 用している。しかしながら、との方表ではエ フォロワ紅路と出力収益欲との間にダイオ k 接載して常化を分配しているために。ダイ

本発明の目的は、これ等の欠点をなくした過大

88.

本発明は、出力駆動設と施設との設備に用いるエミフタフオロリ自体にかいて、そのエミンタフ
オロワ・トランツスタのエミンタ電流の主電視路となるようにエミフタとそのエミンタ強反との関
に受験した返加技術と、この追加技術の一端とエミフタフオロワ・トランツスタのエミフタをの接
が成にベースを、追加技術の値差にエミフタモ、
エミフタフオロワ・トランツスタのベースにコレクタをそれぞれ設成した保護用トランツスタとよ
り成る過大準候保護医路を具備することを特徴と
する。

本契明の過大電流保護貿易によれば、エミアチフォロタ・トランジスタに過大電流が生じた場合、エミアタフォロタ・トランジスタのエミアル電流の主電距略に直列に挿入された検出用抵抗の両端に過大電流に応じた大きま電圧降下が発生し、この電圧降下により保養用トランジスタの場通する。 その磁果、エミアタフオロケ・トランジスタのコンタのマースを度がこの体知用トランジスタのコンタのマ

食電車9 化接続されるととにより、トランジスター 3 及び4 の銀動負責となつている。

トランツスタ7及び8のペースは共通要級され、 この共産技が反は分級されて改成10を介して負 も耐りに按鍵されていると共に、別のトランツス メ11のエミッタに設定されている。このトラン ジスタ11のペースはトランシスタ3のコレクタ に被抗され、コレクタは正る数6に記載されている。

トラングスタもいコレクタ出力は入力設101 の出力となり、次数のエミアタフォロワ回路 142の入力となる。

 特紀 昭49- 63366(2)

10

彼として一部分波するため減少し、使つてエミク メフォロワ・トランジスタのコレクタ環境が減少 することにより、治大気化は初止される。

本種制の加大な保保機関的は世界中傷器の外性 方化をもたらすことなく動品を保護で所知の目的 を果すことができ、又この保服用トランジスタに 特別のもひしい特性が必求されることもない。

次に本分割をその失進的について図面を参照し て評価に説明する。

取1回を辞職すると、本別別の一头施別の改算 増傷はドンいて、その入力を101は無面均傷の 場からなつてかり、入力畑子1及び2に合々のベースが登録され、かつエミフタが共進を飲まれた トクンジスタ3及び4が歪動増帰回路を飛艇して いる。これらのトランジスタ3及び4のエミンタ 共進後はは定電後回路5を介して正常減らに炎 成されている。一方トランジスタ3及び4のコレ タタは、エミフタが共進接続されたトランジスタ 7及び8のコレタタにそれぞれ接続され。これら のトランジスタ7及び8はエミフタ共進接政点を

他端に接続され、その姿貌点は近抗15を介して 食電線9に姿貌され、かつこのエミクタフォロワ 四路102の出力となつている。

との凹力は出力を知訳103の人力となり感知
用トランシスタ16のベースに出版される。単知
用トランシスタ16 レエミンタは実施からに設定され、コレクタロタイオード17 ロブノードに突
吹されている。ダイオード17 ロブノードはダイオード18 U カソードに接続され、ダイオード
18 のアノードは駆動用トランジスタ16 の影響
実研である定義の回発19を介して正義からへ接
伏されている。

ダイオード17のカソード出力、及びダイオード18のアノード出力はこの出力抵制は103の出力となり、出力は104の入力となる。出力は104は組織をブンシュブル無成でPNPトランシスタ20及びNPNトランシスタ21より取り、とれらトタンシスタ20及び21のベースは各々ダイオード17のカソード及びダイオード18のアノードに最級されている。トランシスタ20及

び 2 1 の 5 コレクタは負電車 9 及び正電車 6 へそれ 世代され、トランジスタ 2 0 及び 2 1 のエ マンタは共進機関されて、この共通接触点が資源 中価機の出力場子 2 2 に安越されている。

てきる.

として本分明の効果を説明するために、毎2日 化示した従来の油大電路保護品格を具備する資源 塩性単を減量すると、従来はエミッチフォロフ・ トランジスチ12のペースと私船用トランジスチ 16のゴレクテとの時代奴隷用ナイオード23を 金融していた。との従来の構成ではトラックスメ 16がお和領域に呈した場合には、それまで並方 向バイアスされていたダイオード23 吐頭方向パ イアスとでき、トランジスタ12のペースを提び、 ダイオードス3により分裂されるととになる。 従 つてトランジスタ12のコレクタ延促が減少し大 写鏡は篩止されるととだなる。しかしながら、こ のようオダイオードを用いる資格形式においては、 メイオード23の両端には最大、正電点電圧と負 電 最高圧の高位差近くの電位が逆方向に印加され ることがあるためメイオードに大きな差別任が長 求される。又ダイオード23のリーク電化が置ち **に以降の特性劣化を出くことになる。 徒つてม 2** 包のようを従来の知らは矢用が出席である。

特別 昭49— 63366(3) との無私状態にかいては、トラングスメ16のペ ースからみたインビーダンスは着しくは下し、従 つてペース・エミック機化大きな電視が遅れる環 朱となる。 とい大電泳ね入力は101と出力監察 直103との胸を私会しているエミックフォロク ・トラングスタ12を施しては立っことはなる。 ここで、トランジスタ 1 2 に治大なほかぬれると、 在収14の内面にその伝統はと彼れるも氏の数で 定さる温圧降下を生じる。との点圧降下が保護用 トランジスタ13のペース・エミフタ間を譲方向 にパイアスして、そのコレクタに発定を生せしめ らのてエミンタフォロワ・トランジスタ 1 2 のべ ース及成の一番は保証用トランジスタ13のコレ **りょに似れることになる。使つて治大年後が使れ** ているトランジスチ12のペースを洗け水少し。。 その結果コレクタを流せ水少することにたり、当 大亀化は街走される。たか、済定電流以上の進大 礼能がエミジチフオロワ・トランジスタ12を60 れたときに依数用トランジスタ13が助作するよ り権出益抗14の拡抗値を失めてよくことは勿論

これに対し、本分別による世路無点にかいては、 体験用トランシステ13のコンタタ・エミッタ間 には m 4 ディオード m 方向 N EE 2 加分の N EE がか ふるだけ なので、 逆 S EE に S T る 対大 立 並 求 は な いし、 吸出用数 N 1 4 は 5 以 1 5 以比 数 し て 一 数 に 数 限 で まる 和 数 C 大 和 で る る の で 何 場 号 性 に シ 学 を 及 性 る な い。

なか、不知明心其体的構成に測配失期的に限定されることなくなべの変形が可能であり、関配や 計画家の機関に記載されたすべての収算環管性に 及ぶ。

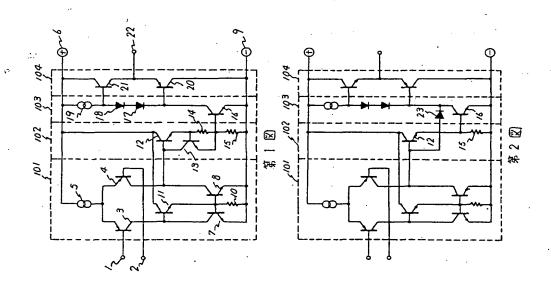
出海口的单左欧明

は1回は本分明の失為例を示す当時回、あ2回は従来の過大大年後後後日路を共信した以算増悟 我の回時間である。第2だかいて、減1回と同等 む部分はあ1回と同じ参照女字で示されている。 なか、図にかいて12はエミンタフォロワ日路を 表似するトランンスタ、13は本分明による過大 本成数を用トランンスタ、14は過大電路後出用

特闘 昭49-63366(4)

抵抗、101は入力線、102はエミプタフォロワロ路、103は出力磁物線、及び1 14は出力 仮である。

代理人 弁理士 内原 晋



| | | | | - | | | | 特開 昭49— G 3 3 | 1 6 6 (S |
|------------|---------|----------|----|---|-----|---|--|---------------|----------|
| 药 付 | # # の E | 9 | | | | | | | |
| | 妈 | AMS. | # | • | 1 通 | | | ; | |
| | ኞ,. | 任 | 状 | • | 1 通 | • | | | |
| | Ø | | αū | | 1 捷 | 4 | | | |
| | M # | mil . | 本 | | 1 通 | - | | | |
| | | | | · | | | | | |

| | | | | . • | ÷ |
|--|------|-----|---|-----|---|
| | | | | | • |
| | | | | | |
| | · | | | · | |
| | | | | | |
| | . •• | | | | - |
| | | | | • | |
| | · | | | • . | - |
| | | | , | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | . • | | | |
| | | | | | |